

橋りょう整備につきましては、長寿命化並びに修繕及び架け替えに係る費用の縮減を図るため、橋りょう長寿命化修繕計画を策定いたしました。

治水対策につきましては、公共下水道の整備を推進するとともに、低地区における浸水被害の軽減を図るため、排水施設の整備を行いましたほか、応急対策として可搬式ポンプ等の配備などを行いました。

また、脇田川、木之下川などの河川改修事業、急傾斜地崩壊対策事業、道路災害防止事業等を行うとともに、特殊地下壕対策事業として2地区において防災工事を実施いたしました。

平成20年度末に廃止した清滝川通り路上駐車場につきましては、新たに安全で快適な親水空間・歩行者空間として整備するため、実施設計を行いました。

港湾整備につきましては、中央港区の整備など国直轄及び県施行の港湾整備事業を促進するとともに、桜島港白浜地区などの防波堤等を整備いたしました。

合併後の都市計画の見直しにつきましては、平成21年度の都市計画決定を目的に、市都市計画審議会への諮問や公告縦覧等の手続きを進めました。また、都市の現状、都市化の動向を把握するための都市計画基礎調査を行いました。

磯地区につきましては、歴史的環境を生かしたまちづくりについて調査・検討を行いました。

都市景観の形成につきましては、新たに一定規模を超える建築や開発行為などを対象とする届出制度を実施し、良好な景観形成への誘導を図るとともに、景観形成を図ることを目的として活動している団体に対し助成しましたほか、ナポリ通線及び平田橋武線の電線類の地中化を行いました。

また、光山地区及び南皇徳寺台地区の住居表示を実施いたしました。

市街地の再開発につきましては、中央町2番街区及び23番街区の市街地再開発組合が行う施設整備費に対し助成いたしました。

鹿児島駅周辺における都市拠点総合整備事業については、駅周辺と上町、磯・多賀山、鹿児島港本港区などとの一体的なまちづくりを行うため、ワークショップを開催し、まちづくりガイドラインの内容や今後の活動等について検討を行いました。

鹿児島中央駅周辺については、東口地区の一体的なまちづくりを行うため、ワークショップを開催し、イベントの内容等について検討を行いました。